

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА КОНТАКТНЫЕ РЕЛЬСЫ, ТРОЛЛЕЙНЫЕ ШИНОПРОВОДЫ

Заполнение опросного листа необходимо для наиболее полного отражения Ваших условий при выборе системы

<input type="checkbox"/> Заказ <input type="checkbox"/> Запрос информации <input type="checkbox"/> Необходима консультация Дата: ____/____/200__		
1. Где будет расположена троллейная система и в каком типе производства	в помещении _____	
2. Количество и тип устройств, которые будут подключены к троллейной линии (например: краны мостовые опорные, г/п 10 т, 16т)	3 крана грузоподъемностью 10 тонн	
3. Максимальная скорость передвижения подключенных устройств	79 м/мин	
4. Периодичность включения и режим работы подключенного оборудования	ED (ПВ) _____ %	
5. Максимальная суммарная мощность одновременно работающих механизмов, кВт (Желательно заполнение таблицы на 2 стр.) или Максимальный одновременный ток длительной нагрузки. А	115 кВт; Частотное регулирование: <u>ДА</u> или _____ А; Коэффициент стартового тока: _____	
6. Количество требуемых проводников (D-управление, передача сигналов)	_____ фаз + _____ PE + _____ N + _____ D	
7. Рабочее напряжение (стандартно 380В, 50Гц)	380_В _50 Гц	
8. Длина установки (длина пути подключенного оборудования)	182 м	
9. Желательное положение узла/узлов подвода питания (для длинных установок рекомендуется несколько вводов питания)	На конце установки	От края _____ м
10. Описание условий окружающей среды, температурный режим (укажите наличие агрессивной/опасной среды, пыли, влаги, вероятность обледенения и т.п.)	t миним. _____ °С, t макс. _____ °С	

Дополнительная информация (просьба указать при наличии информации):

11. Характеристики кабеля подвода питания к троллейной линии / троллейному шинопроводу	_____ x _____ мм ² , _____ мм Ø
12. Предпочтительный шаг крепления	_____ мм
13. Основа для крепления троллейной системы (тип балки, ширина полки)	_____
14. Возможность нахождения людей около троллейной линии во время работы	/ ДА (обязательно использование изолированной системы)
15. Вертикальные/горизонтальные изгибы , разрывы, стрелки, ремонтные зоны и т.п. (приложите эскиз с размерами или описание)	
16. Максимально допустимое падение напряжения:	10 %
17. Требуется поставка винтовых кронштейнов/консоль на опорную конструкцию:	/ НЕТ
18. Требуемая степень защиты троллейной системы	/ IP 23 /
19. Желательный материал изоляции для изолированных троллейных систем (шинопроводов)	ПВХ (пластик) /
20. Расположение токосъемников. Токосъемники к троллейной системе подводятся (кабели выводятся):	снизу
21. Нужен ли обогрев троллейной системы от обледенения, какое напряжение будет подаваться на греющие кабели	/ НЕТ

Характеристики двигателей

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ	КРАН 1 (подвижное оборудование 1)				КРАН 2 (подвижное оборудование 2)				КРАН 3 (подвижное оборудование 3)			
	мощность		ПВ % *	Тип * двигателя	мощность		ПВ % *	Тип * двигателя	мощность		ПВ % *	Тип * двигателя
	кВт	или А			кВт	или А			кВт	или А		
Основной подъем	30				30				18			
Вспомогательный подъем	15				15							
Передвижение крана	10				10				8			
Передвижение тележки	3,5				3,5				2			
Основное передвижение												
Поворот												
Наклон												
Грейфер												

Для расчета эквивалентного тока нагрузки и оптимального выбора системы просьба указывать:

- периодичность включения двигателей (ПВ%), [количество минут работы за 10 минут *100%]
- тип двигателя:
 - К для короткозамкнутого ротора, (кратность пускового тока **6**)
 - S для двигателей с контактными кольцами, (кратность пускового тока **2**)
 - F для двигателя с регулировкой частоты, (кратность пускового тока **1.1 – 1.2**)

Дополнительные требования, уточнения
